

令和元年度 第3回

「石田市長と市民とのまちづくり懇談会」会議録

対象団体 : 日和山行政区

日 時 : 5月25日(土) 午後7時から

場 所 : 日和山農村集落センター

## ご意見・ご提言の一覧

項 目	ページ
日和山地区の排水路整備について（道路整備課，農林課）	2
上水道の整備について（水道課）	3
上水道の整備予定について（水道課）	3
浄水器購入費用の補助について（水道課）	3
舗装整備について（道路整備課）	3
交通量が増加した道路の混雑改善について（道路整備課）	4
防犯灯の設置について（防災安全課）	4
側溝の蓋について（道路整備課）	4
排水路の流末整備について（道路整備課，農林課，下水道課）	4
県道の路面修繕について（道路整備課）	4
労災病院の跡地利用について（地域医療推進課）	4
救急車の到着時間について（地域医療推進課）	5

### 第3回 石田市長と市民とのまちづくり懇談会（日和山行政区）

内容は要約しております。また、正式な用語に一部変更しておりますので、ご了承ください。

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>○日和山地区内は、排水路の整備がされておらず、大雨時には多くの箇所で冠水し、生活・仕事上において大変苦慮しています。早急な整備をお願いします。</p>	<p>○日和山地区の排水路の整備につきましては、利根川までの幹線排水路の容量が不足しているため、幹線排水路新設も視野に、今年度に「排水対策検討業務」を予算計上し、来年度発注する計画で検討してまいります。</p> <p>こうした中で、平成30年度に市道2-21号線脇のコンクリート製の水路については、約600mの区間において清掃を行っており、今後は水路への土砂流入を防ぐため今年度から複数年かけて蓋掛けを実施し、維持管理に努めてまいります。</p> <p>利根川への排水緩和策として、海側に排水が流れていく近隣の市道3236号線のコンクリート製水路約350mの区間において、水路内清掃を昨年度実施し、排水機能の改善に努めております。</p> <p>また、国道へ繋がる既存土水路については、排水機能確保の為、土砂掘削等を行えるよう関係地権者へ協力をお願いをしておりますが、同意が得られていない状況であります。引き続き同意取得に努めてまいります。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○飲用・農業用とも昔から地下水依存です。また数年前に集落センターを中心に10数戸の飲用水からヒ素が検出され飲用不適となりました。健康面を考えた時、上水道整備は必須と思いません。</p>	<p>○上水道の整備につきましては、毎年行政区を始め多くの市民から地下水質の悪化等に伴う水道管布設要望書が提出されており、市全体計画の中で調査・検討を行い整備を進めております。</p> <p>御意見を頂いております地区への整備は、幹線となる水道管を県道深芝浜波崎線から整備する必要がありますが、多額の費用が必要になってまいります。一方で、水道事業は水道料金で運営しており、整備に当たっては一定の料金収入を見込む必要がございます。</p> <p>このようなことから、現在、要望に際しては、水道加入希望者の確約書を添付していただき、管路の布設後は、全員が水道に御加入いただけるようお願いしているところでございます。</p> <p>当該地区への整備につきましては、収益を見込むことが難しく、また多額の費用と時間を要することから、すぐにお応えすることは困難と考えますが、水道事業経営の健全性の確保を図りつつ、計画づくりの検討をしておりますので、水道加入希望世帯のお取りまとめをお願いいたします。</p> <p>なお、地下水から検出されるヒ素対策として、現在、ヒ素を除去できる家庭用浄水器を対象に、7万5千円を上限に、購入及び設置に要する費用の2分の1の額を助成する制度がございますが、この制度を更に活用しやすいよう見直しを検討してまいりますので、御理解の程よろしくお願い申し上げます。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○最終的に、市は水道を市内全域に整備しようとしているということでしょうか。</p>	<p>○現在、水道事業の中身を見直しています。水道管の布設にはまだまだ時間がかかりますので、家庭用浄水器の購入・設置に要する助成を手厚くできるような制度の見直しを検討してまいります。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○浄水器の補助要件として、ヒ素が0.01ミリグラム以上検出されることとありますが、その基準を下げることは可能でしょうか。</p>	<p>○水道本管を整備するのが難しい状況も想定しながら、補助の基準について検討させていただきます。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○土合へ向けた道路が砂利道で窪みが多く、降雨時水たまりとなり通行に支障をきたしています。また、当該道路は大勢の県立波崎高校生が自転車通学に利用しており、多面的に考えても舗装整備をお願いしたいと思います。</p>	<p>○要望箇所については、道路下に国営事業で整備された、幹線用水施設が埋設されております。現在、事業主体であります農林水産省関東農政局と協議を行っているところであり、協議が整いましたら、本年度において測量設計を行い、来年度に整備工事を予定いたしますので、ご理解ご協力のほどお願いいたします。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○農協の青販部会の出荷場ができた関係で、交通量が増えた道路がありますが、車同士ですれ違う際に道幅がせまく不便が生じています。</p> <p>改善をお願いできないでしょうか。</p>	<p>○民有地との境界確定前に整備を行うことは難しいと考えますので、市でできることを検討させていただきます。</p> <p>また、潮来土木事務所においても、予算を確保したとのことですので、少しずつ改善してまいりたいと思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○防犯灯について、秋から冬にかけて日が短くなるので、電柱1本につき防犯灯1灯を整備することは可能でしょうか？</p>	<p>○電柱1本1本に設置するのか、主だったところの交差点を中心に設置していくのか、検討いたします。まずは、通学路の安全確保の観点から改善したいと考えております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○昨年整備した側溝の蓋は、車道としての荷重を考慮していますか。</p>	<p>○車道としての整備は行っておりません。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○ゲリラ豪雨などを考えると、土砂掘削の排水路では足りないと思いますし、仮に整備をしても、流末が整備されていない状態では無理に排水することもできないと思います。</p> <p>下流にある行政区にも市から働きかけを行っていただき、流末まで整備を行えば良いと考えています。</p>	<p>○市では、現在、地権者の皆さんから同意が得られるよう懸命にお話をしているところですので、ご理解をお願いします。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○市の管轄ではないと思いますが、東日本大震災以降、県道の須田から神栖方面にかけての路面が凸凹になっていますので、改善をお願いしたいと思います。</p>	<p>○潮来土木事務所にお話をさせていただきます。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○労災病院の跡地利用について、市の考えはどのようになっていますか。</p>	<p>○労災病院の建物につきましては、市でも検討を行ってきましたが、議会で2度の否決となりましたことから、建物の所有者である労働者安全機構の解体の意思決定手続き期限までの時間的猶予がなくなり、利用することができなくなりました。</p> <p>今年の3月議会において、保健機能と福祉機能の拠点を労災病院の第2駐車場に整備するための構想策定料が承認されましたので、今後は、土地を購入し、施設を整備して、波崎地域の安全安心につなげていきたいと思っています。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○日和田地区は、救急車がなかなか到着しないので、自家用車で千葉県に行ったほうが良いと感じます。</p>	<p>○救急につきましては、今回、小山記念病院など市外も含め救急を担う医療機関に対する救急受入れ体制充実支援のための予算措置を行いました。今後も、様々な対応を検討してまいります。</p> <p>また、救急隊とドクターが直接ホットラインを組むという画期的な改革を行い、救急搬送に要する時間の短縮を図っております。</p>	<p>○当日の回答のとおりに</p>
--	---	--------------------