

平成30年度 第5回

「石田市長と市民とのまちづくり懇談会」会議録

対象団体 : わくわくサロン知手団地

日 時 : 2月18日(月) 午前11時15分から

場 所 : 東町区民館



第5回 石田市長と市民とのまちづくり懇談会（わくわくサロン知手団地）

内容は要約しております。また、正式な用語に一部変更しておりますので、ご了承ください。

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>○わくわくサロン知手団地 が利用している東町区民館 にはデマンドタクシーが停 まりません。デマンドタク シーを利用できれば便利な ので、改善を要望したいで す。</p>	<p>○デマンドタクシーにつきましては、日常生活に おける移動手段を持たない方の移動支援を目的と して運行しておりますが、その目的地は公共施設、 医療機関、商業施設及び金融機関に限定してお ります。</p> <p>区民館につきましては、公共施設（市が所有ま たは管理する施設）ではないこと等の理由から、 乗降場所の登録基準を満たしておらず、乗降場所 として登録しておりませんでした。</p> <p>しかしながら、市の事業である「シルバーリハ ビリ体操」の開催日に限って区民館等の施設を乗 降場所として登録している事例もありますので、 公共的事業を実施している施設については、ニー ズを踏まえ、前向きに検討してまいりたいと考 えております。</p>	<p>○当日の回答の とおり</p>
<p>○デマンドタクシーの乗降 場所には、公衆電話が設置 されていること等の条件が あると聞いていましたが、 区民館を乗降場所として検 討していただけるとの回答 にとっても安心しました。</p>	<p>○持ち帰って担当課に伝えまして、なるべく早い 段階で検討させていただきます。</p> <p>補足としまして、デマンドタクシー乗降場所の 条件をご説明しますと、基本的に乗降場所に管理 者がいるという条件で乗降場所を決定しておりま す。区民館は、常に人がいるという状況ではない ことから、これまで乗降場所に登録されていませ んでした。</p> <p>しかしながら、わくわくサロンの方が利用して いる日であれば、管理者が必要であるという条件 が整いますので、その点を踏まえ、前向きに検討 してまいりたいと考えております。</p>	<p>○当日の回答の とおり</p>

<p>○通院などでデマンドタクシーを利用する場合、エリア制限によって思うように移動ができず、不便に感じます。</p> <p>他市ではエリアを越えると料金が追加になるものの、乗り継ぎなしで移動ができるそうなので、神栖市でも改善を要望したいです。</p> <p>また、家族の見舞いで小山記念病院などの隣市に行く高齢者もいるため、デマンドタクシーに限らず、移動手段を増やしてほしいです。</p> <p>そのほか、土日の運行についても要望したいです。</p>	<p>○デマンドタクシーにつきましては、市内を4つのエリアに分け、それぞれのエリア内に限定した移動サービスを行っているところでございますが、エリアを越えての移動については、多くのご要望をいただいているところでございますので、今後更なる利便性向上に向けた検討を重ねて参りたいと考えております。</p> <p>検討にあたりましては、昨年10月に実施しましたアンケート調査の結果や市民ニーズ等を踏まえ、民間事業者への影響等を勘案しながら、市民や交通事業者等で構成する神栖市地域公共交通活性化協議会において引き続き協議を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、隣接する市町への移動手段につきましては、現在、鹿島神宮駅～銚子駅間を運行しております路線バスをご利用いただくほか、昨年11月より平泉関下～小見川駅間を運行しております神栖市コミュニティバスをご利用いただくなど、各交通機関をご活用いただきますようご案内しております。</p> <p>なお、市では、年齢等の利用要件はございますが、路線バスを無料で利用できる「路線バス福祉バス交付事業」や、自宅と医療機関等をタクシーで送迎する「福祉タクシー事業」等がございます。</p> <p>当市といたしましては、引き続き、市民が安心して公共交通機関をご利用いただける環境づくりに努めてまいりたいと考えております。</p> <p>土日の運行につきまして、デマンドタクシーは土曜日祝日の運行はしないものとなっておりますが、こちらもちり帰り公共交通活性化協議会において検討を重ねていきたいと思っております。</p> <p>デマンドタクシーについては、使い勝手が悪いというお声を「市長へのたより」などで耳にしております。公共交通活性化協議会には、タクシー会社などの民間事業者も構成されており、デマンドタクシーがいつでも、どこでも使えるようになるには、そういった皆さんからの理解を得る必要があります。</p> <p>現在、病院への用事であればエリア跨ぎをすることができないか、タクシー事業者と協議しているところです。市民の皆さんの意見を聞かせていただき、前に進めていきたいと思っております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
---	---	-------------------

<p>○コミュニティバスの利用期間が3月で終了するようですが、いつも乗ろうと思案しているうちに運行が終了してしまいます。車を運転できない人が利用できるように、長期にわたって運行してほしいです。</p>	<p>○現在のバスの運行は、社会実験として、今年の10月まで運行する予定となっております。乗車人数が多ければ、今後も継続してまいります。社会実験バスは、ニーズが多い地区を割り出し、そこを手厚くすることを目的としたものですので、バス自体が一斉になくなることはありません。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○わくわくサロンは、市内各所で開催しています。市でバスを用意していただき、合同での遠足など企画してもらえると嬉しく思います。</p>	<p>○わくわくサロンにつきましては、皆様のようなボランティアの方々のご努力により、市内各所(14カ所)で自主的に運営されておりますことに、まずは敬意を表します。</p> <p>今後とも、市の福祉の向上にご理解とご協力をお願い申し上げます。</p> <p>わくわくサロンにおける合同遠足についてのご要望でございますが、本事業につきましては、神栖市社会福祉協議会の自主事業として、設置や運営の支援を行っております。</p> <p>今後も引き続き支援を行うとともに、研修や交流会等につきましても、開催に向けた協議を行っていただけるとのことですので、ぜひご相談ください。</p> <p>また、制度に不足等があれば、遠慮なく市にもご相談ください。</p> <p>市のバスの貸し出しは制度上なかなか難しいですが、そういったニーズがたくさんあるようであれば、検討しなくてはならないと考えております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○アリーナを市民、特に高齢者が気軽に使えるようにしてほしいです。料金も新しい施設のため、高いのではないかという心配があります。</p>	<p>○(パンフレットを使用した諸室の紹介および利用金額の説明あり)</p> <p>かみす防災アリーナの利用料金については、市内の既存施設及び近隣市の類似施設を参考に、それらの施設と同等もしくは下回る額で設定しております。</p> <p>また、アリーナでは各年代に応じたスポーツ教室を展開し、市民の健康増進や体力向上に寄与していきます。</p> <p>高齢者の方々に特化したシニア体操・水中運動・太極拳・ヨガ・卓球などのプログラムも実施しますので、ぜひ、お気軽にアリーナに足を運んでいただきたいと思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○神之池にある市民体育館や武道館は変わらず利用できるという理解でよろしいでしょうか？</p>	<p>○現状では市民体育館も武道館も平行して使用する予定であります。しかし、市民体育館につきましては、老朽化しており、耐震基準も満たしていないため、今後どのようにするかは検討課題になっております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○逆水門は、歩道の幅が狭く、自転車で通行するので、利用しづらく感じます。 橋も古いので、通行しやすくしてほしいです。</p> <p>また、逆水門の代わりにかもめ大橋を利用するにも通行料がかかるため、無料にするなど利用しやすくしてほしいです。</p>	<p>○逆水門に架かる橋は、常陸川大橋と利根川大橋の二つの橋からなっており、茨城県側と千葉県側で管理者が分かれております。それぞれの管理者に確認したところ、定期的に施設の点検を行い、修繕箇所があれば適宜対応し、施設の運用に支障が生じることの無いよう、適切に維持管理を行っている、とのことでございます。</p> <p>市としましては、この逆水門が築後 50 年あまり経過していることから、各関係機関に対して、日常の安全管理や、通行しやすい橋への改築を要望してまいります。</p> <p>次に、かもめ大橋の料金につきましては、事業主体である千葉県が最終的に決定するものでございますが、千葉県道路計画課によりますと、料金収入は建設費にかかる借入金の返済に充てているため、無料化や割引などを実施するには、2030年3月17日までの償還期間が終わるまでは、割引等の実施による減収分に充当する財源がない限り、困難であると伺っております。</p> <p>なお、平成27年7月から9月に実施された夏季無料開放キャンペーンは、千葉県が国の「地域活性化・地域住民生活等緊急支援交付金」を活用して実施したものであり、また、平成28年9月から10月の土日祝日を無料にするキャンペーンも、千葉県が観光客誘致のために自主財源を充て、実施したものであります。</p> <p>現時点では、事業主体等において、具体的な計画があるとは伺っておりませんが、当市といたしましては、通行料を割引にした場合の財源措置について、千葉県をはじめ、近隣自治体と協議を行ってまいりたいと考えております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○東日本大震災時、千葉県側へ避難した際に逆水門を通過したところ、非常に怖い思いをしました。逆水門の修繕計画などはないのでしょうか？</p> <p>また、地震に関して、横瀬や日川は逃げる場所がありません。行くとしても済生会ですが、それでも30分以上はかかります。</p> <p>千葉県旭市などは高台などを整備しているようですが、神栖市ではそういったものを整備する予定はないのでしょうか？</p>	<p>○逆水門については、事業主体である国と県に強く要望を出してまいります。</p> <p>私が市長として就任した際に、防災・減災の対策チームを立ち上げ、この1年で海岸線利根川側などすべての危険箇所を検証し、海拔5メートルを下回った矢田部地区においては、改善のため予算措置を行ったところです。</p> <p>また、利根川下流域の堤防未整備箇所においては、国や県を交えて対策を検討しているところです。</p> <p>まずは危険箇所を優先させていただいておりますが、高台づくりが必要な箇所を見極めるための検討を行っておりますので、お時間をいただければと思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○神栖市で共同墓地はあるのでしょうか。ない場合は、今後予定はありますか。</p> <p>無縁仏や引継ぎ手がない場合など、市の管理により永代供養してもらえような墓地を検討してもらいたいです。こうした墓地を運営している自治体もあるようです。</p>	<p>○神栖市に共同墓地はあるのかとのご質問ですが、共同墓地というのは、いわゆる合葬式墓地ということでよろしければ、現状では、まだ市にはございません。</p> <p>最近では、核家族化や少子化等によりお墓の承継問題、あるいは、残された家族にお墓のことで迷惑を掛けたくないなど、お墓のことを心配している方の意見が多く示され、承継者がいない方も利用できる、合葬式墓地の需要は高くなるものと考えられます。</p> <p>このことから、今後、神栖市としてどのような様式の合葬式墓地がふさわしいか、既に整備されている自治体の調査・研究などを含めた、検討を行ってまいります。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○神栖市にも道の駅を整備してもらえたらもっと市が潤うのではないのでしょうか。</p>	<p>○近隣の成功事例である潮来市の道の駅は、地域のメインになっています。他にも、他市では、四季に分けて農作物の出荷の棚に空きができないような事業計画をつくっているそうです。</p> <p>時間が掛かるかも知れませんが、神栖市でも同じことができるよう、神栖の良いものをたくさん集めて、目標を持ってやっていきたいと思っております。</p> <p>また、ふるさと納税に関して、納税額は、昨年度と比較して4倍を超え、返礼品による神栖市のネームバリューもどんどん向上しておりますので、道の駅づくりのプラスになると考えています。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>