

平成30年度 第6回

「石田市長と市民とのまちづくり懇談会」会議録

対象団体 : 東部コンビナート企業社員

日 時 : 2月25日(月) 午前10時00分から

場 所 : 鹿島共同施設株式会社

ご意見・ご提言の一覧

項 目	ページ
若手社員同士の交流会について	2
新しい公立大学について	2
特色ある教育について	2
デュアルシステムに対する市の意見について	3
高速バス波崎線の増設について	3
地域向けの情報提供について	4
ベルコン通りの渋滞について	4
コンビナート（港公園）のPRと市の道路計画について	5
神栖中央公園のイルミネーションについて	5
転入者向けの情報提供について	6
アリーナの音楽ホールについて	6
婚活について	6
アリーナオープンに伴う駐車場台数について	7

第6回 石田市長と市民とのまちづくり懇談会（東部コンビナート企業社員）

内容は要約しております。また、正式な用語に一部変更しておりますので、ご了承ください。

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>○企業の若手社員同士で交流会の機会を設けており、それがプラスになると考えています。意欲のある若者はたくさんいると思いますので、市としてアリーナなどを使って交流の場を設けていただきたいと思います。専門的な分野の勉強会や、講演、交流会などを通して、個人のレベルアップと企業間の交流に繋がると思います。</p>	<p>○ぜひ神栖市役所の若手職員も加えていただき、同じ目線でやっていきたいと思えます。</p> <p>以前、県事業による競争力強化の一環で、県・市の関係者と、コンビナートの工場長で会議をした際には、交流会などもあり、それが非常に良かったというお声をいただいたこともあります。</p> <p>情報をすぐに伝えやすいという関係づくりは非常に重要だと思います。若手社員の皆さんの中にそのような動きがあることは非常に頼もしく思いますし、市も参加していった方が良いと考えております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○茨城県内において、既存の公立大学以外に新しい公立大学できると、人が集まりやすくなり、もっと活気ができるのではないかと思います。</p>	<p>○隣の千葉県銚子市では、過去に大学を誘致しようとした際、大変な議論になりました。</p> <p>結果として大学ができ、現銚子市長もひとつの成果であると仰っています。</p> <p>地方のあり方の中で、今日答えは出ませんが、色々な検証をさせていただきます。</p> <p>以前、企業の方から専門学校をつくってほしいというお話をいただいたことがあります。大学誘致は費用もハードルも高いので、研究の余地があり、専門学校についても、今の県立高校のあり方を含めて議論をしていきたいと思えます。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○小学校の教育で、児童の個性を伸ばすようなユニークなものがあれば、ぜひ神栖市の小学校に入りたいなと考えています。</p> <p>他の県の小中高とは違い、特色のある教育をしていることをアピールできると、定住に繋がるのではないのでしょうか。</p>	<p>○神栖市の課題だと思います。水戸市では私立の幼稚園や小学校など、個性的な能力を伸ばす教育施設がありますが、神栖市にはそういった施設がありません。</p> <p>神栖市内でも民間の保育園が増えてきましたので、その延長線上で、その他の民間の教育施設も増えてくる可能性も考えられます。</p> <p>現場の小学校の先生方も、色々とユニークな発案をしておりますが、私立と比べると公立は制約がありますので、ご理解をお願いしたいと思います。</p> <p>なお、公立校としての神栖市の教育の内容としては、神栖独自の教育方式を取り入れており、教育レベルも向上してきているほか、今後は、タブレット端末が使用できるような環境整備を行い、将来的にはデジタル教材を使用しながら特色ある教育ができると良いと考えています。その他環境整備として、空調機器の導入や、トイレの洋式化を行っているところです。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○デュアルシステムで波崎高校の生徒を受け入れています。プログラムの改善に繋がりたいので、市の皆さんから企業に対し「もっとこういう風にしてほしい」などのご意見があれば、教えていただきたいです。</p>	<p>○社会実務体験ということで、生徒の皆さんが就職の為の判断材料の一つにされているかと思えます。</p> <p>改善に関する意見については、生徒の意見も聞いていただいた方が良いのではないかと考えております。</p> <p>そういった意味では、3月に行われるデュアルシステムの成果発表会の後に運営委員会があり、そこに担当職員も出席しますので、生徒たちがどのようなものを望んでいるのかということを目にしながらお願いできればと思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○転勤でやって来た自分から見て、神栖市にはいいところがたくさんあると感じています。</p> <p>住民の方が意欲的に地元を盛り上げようとするところは、私がいままで住んできた町の中で一番です。</p> <p>良いところをもっと広めていけば、定住等に繋がっていくのではないのでしょうか。</p> <p>大野原は、東京行き的高速バスが10分に一度出ているなど、神栖のなかでも中心にあると感じていますが、会社の独身寮が知手にあり、大野原への移動が負担になるため、東京行き波崎線を増やしてほしいです。</p>	<p>○現在、試験的にコミュニティバスの運行を行っております。また、知手の環境整備も考えましようということで、地元の皆さんともお話をしております。</p> <p>高速バスの波崎線を増やしてほしいというご意見や、コンビナートの中に停車してもらえないかというお声は各方面からいただいております。その要望を受けて、現在、公共交通活性化協議会の中で検討を行っております。</p> <p>なお、波崎線については、高速を乗り降りするまでかなりの距離があるので、たくさん停まりすぎであるとお声もいただいております。そのような中で、コンビナートに停車をさせるというのは、全社の前で停車する訳にはいかないので、どこにバス停を置くかなど、非常に難しい問題があります。</p> <p>知手に寮がある皆さんについては、最終決定ではありませんが、現在、波崎線のルートを少し変えて、知手団地の方がご利用しやすくなるような調整を行っているところですので、ご期待いただければと思います。</p> <p>また、運行は民間のバス会社のため、市の考えだけでは決定できないということもご理解いただきたいと思えます。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○知手に居住していますが、車（免許）がないと行動範囲が限られてしまう、物が揃いにくい、ストレスが発散しにくいということを痛感しています。</p> <p>交通整備の話が出ましたが、（地域ごとに）お店の数にも差がありますので、空き地や、元気が失われた商店街などをどうしていくのかということなどの施策を、地域向けの「見える化」として、もっと情報提供等していただければ、色々な方から意見が出てくるのではないのでしょうか。</p>	<p>○広報の周知方法については、どういう形でやっていくか検討していきたいと思います。</p> <p>私としては、すずらん通り、港南通りに若手起業家を呼び込みたいと考えており、それによって人が集められるような制度を4月から開始する予定です。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○ベルコン通り入口の左折車線について、少し前に工事をしていたので、一車線増えるのかと思いましたが、結局変わらないままでした。</p> <p>現在、そこが渋滞のネックになっていると思います。通常時であれば我慢できる程度ではありますが、定期修理の時期になると大変な渋滞になります。</p> <p>渋滞時は事故等も起こりやすくなると思いますので、一車線でも増やしていただければと思います。</p>	<p>○私が市長になってすぐ、渋滞緩和の対策協議会を立ち上げました。これまでの渋滞の原因は国道124号線でしたが、ベルコン通りからセントラルホテルまでの5.4キロは、復興交付金を入れて6車線化が完成し、そこはある程度交通の流れが改善されました。あとの「逆水門」「小見川大橋」「ベルコン通り」の3つをどうするかということを議題として対策協議会を立ち上げ、「片側3車線」を大見出しに掲げました。その後、県の土木事務所が交通量等の調査をかけ、何が問題かを調べました。その結果を基に、これから事業を進めてまいります。</p> <p>片側3車線の難しさとしては、埋設された工業用水の配管が、道路の強度に耐えられず、大変な工事になるということがありますので、簡単にはいきません。</p> <p>そこで、交差点の改良をまず先に行うという話になり、ベルコン入口の左折レーンおよびその先の交差点の設計に入りますので、ここは「やる」ということになります。</p> <p>その次に、片側3車線に向かっていきましょうという流れになります。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○「これがあるから神栖市に行こう」という考えに直結するものがないと思います。</p> <p>そのきっかけになるのが今回の「かみす防災アリーナ」になってくるのかとは思いますが、テーマパークや大型ショッピングセンターなどがないという点があります。</p> <p>最近、コンビナートの夜景が話題にあがってきている中で、港公園は昔、レストランなどで賑わっていたようですが、現状を見ると、売店がある程度です。魅力あるまちづくりの中で、また、競争力強化の中で、コンビナート(港公園)をもっと良いものにして宣伝してもらい、人に来てもらえれば良いなと思いました。</p> <p>また、高速バスについても、もう一本ルートを変える(増やす)などの手段をとるしかないのかなと思います。十年二十年先に限界がくるかと思しますので、高速道路を神栖市に引っ張るか、別に有料道路をつくらったりなどの計画がいつか出てくるのかと思しますが、今の段階でどの程度までお考えでしょうか。</p>	<p>○神栖は、工業団地は立派なものがあり、工業出荷額も茨城県の四分の一を占めますが、「観光」といわれると、もっと資源があると思います。</p> <p>一つは息栖神社で、東国三社参りも、観光資源として結び付けていこうとしています。また、神之池は、これから桜のシーズンなので、もっと桜を植えて名所にしようと思っています。これまで神之池は、地元の方のやすらぎの場所でしたが、これからは、国体でカヌースプリント競技もありますので、観光でも神之池に人が集まるようにしたいと思っています。そこに港公園を結び付けたいと思っています。港公園は、5月のわくわく体験フェア以外は確かに人が少なく、いくつか同様の要望を受けています。今度、鹿島港で、日本で初めての港湾の中にある洋上風車の工事が始まります。事業者いわく多くの観光客が見込めるとのことです。それを大きな魅力にしていこうという話になっており、ユーリカ号からそれを眺めるコースにできればと思っています。茨城県は、来年度、「絶景」を売りにしたいと考えているようであり、その一つとして神栖の工場夜景が有力な候補になるのではないかと考えています。神栖市としても、来年度は、広報戦略事業として、磨き足りないもの、PRが足りないものがあると思うので、そこをうまく考え、PRしたいと考えています。</p> <p>高速道路については、潮来鉾田間は地権者の協力もいただき、徐々に進んでいきます。地元代議士は、これが一つの区切りではなく、潮来鉾田が終わったら、次は鹿嶋・神栖・波崎までというようなことを言われていますが、現実としては時間がかかると思います。なぜかと言いますと、5年ほど前に、県と国が鹿嶋・神栖までの実態調査を行いました。なかなか話が前に進まなかったからです。しかし、訴えていかないと国も動かないので、目標を持って訴えていきます。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○神栖中央公園で、冬に道路沿いにイルミネーションがありますが、観光資源としてはやっていないように見受けられます。これについても、「観光資源」「絶景」の中に加えていただくと良いのかなと思いました。</p>	<p>○神栖中央公園に飾っているイルミネーションは、市民の皆さんが実行委員会という形で自発的につけてくれています。ベースは大野原商店街の皆さんですが、元々、国費をつかって商店街の街灯を整備する際の関連事業として始まったもので、それを現在も続けていただいています。地元の皆さんが「やろう」という意識のもとで続けていただいているものですので、市ではそれを大事にしたいと思っています。何らかのお手伝いができるれば市としても相談に乗っていきたいと思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○コンビナートは異動により他県からきている人が大半を占めていると思うので、神栖市を訪れたときに「この季節にはこれをやっている」というものをもっと分かりやすく情報提供し、入れ替わりの激しい転入者向けの視点を持って見たら良いのではないのでしょうか。</p>	<p>○今年の6月にアリーナがオープンしますが、2月17日の日曜日に、茨城ロボッツとフレンドリータウン協定を結んだところです。アリーナを使いながら、試合だけではなく、プロバスケットボールチームと市民との交流が始まります。また、2月19日の火曜日には、茨城アストロプラネッツと協定を結びました。</p> <p>アリーナがオープンすれば、アリーナを含む周辺が変わってくると考えています。イルミネーションだけではなく、「あそこは神栖の目玉だよ」というようになってくると思います。</p> <p>茨城ロボッツが何試合か試合をしてくれれば、鹿行エリアから人が集まってくると考えますので、まちづくりの中心になってくると思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○アリーナの音楽ホールは小規模なため、有名な楽団は来てくれないと思います。スポーツや医療、教育、交通などの取り組みはあるようですが、文化については少し希薄な印象を受けました。</p> <p>ホールについても客席数や音響設備を強化できたら良いなと思いました。</p>	<p>○防災アリーナの音楽ホールは、施設を整備する際に、市民の皆さんのご意見を伺いながら設計を行い、現在の形となっています。神栖市の場合は、客席数が千人超えの施設として文化センターがありますので、大きい催し物は文化センターを想定しています。また、お子さんの音楽発表会が、神栖市内でできる小規模の施設がなく、千葉県の施設を借りていたという経緯があり、小規模な講演会や映画の鑑賞会に使用できる使い勝手の良い施設が欲しいというご意見から、今回のアリーナ内音楽ホールの整備に至りました。音響についても、十分な設備を備えております。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
<p>○婚活、恋活について、神栖市では、定期的に婚活のイベントを開催していると思いますが、いずれも土日の開催で、不規則勤務の方などが参加しづらいのではないかと考えています。</p> <p>回数を増やしたり、平日に開催したりすることで、参加しやすくなればと思います。</p> <p>また、最近の事件に伴う「神栖市」に関するイメージが低下している印象があるので、神栖市の良い面のアピールも必要ではないかと思っています。</p>	<p>○イメージは大事なので、巻き返していけるよう、プラス材料を出しながらPRをしていきたいと思えます。</p> <p>婚活については、平日の話もありましたが、色々と事業を増やして、重要政策の中で、30～40代だけの真剣味のある出会いの場所をつくってはどうかと担当課長に話をしております。</p> <p>色々なご意見を参考にしたいと思います。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>

<p>○アリーナオープンに伴う神栖中央公園の駐車場はどの程度までカバーすることを想定していますか。</p>	<p>○防災アリーナだけに特化すれば 470 台収容できます。その他にも交差点から入ったところや、警察署裏に舗装の駐車場（それぞれ 126 台、288 台）があるほか、県道を挟んで反対側にも碎石の駐車場（236 台）があります。また、公園内の平場にも臨時駐車場としてかなりの台数（計約 1,020 台）が収容可能です。</p>	<p>○当日の回答のとおり</p>
---	---	-------------------