

令和2年度

「石田市長と語ろう！まちづくり懇談会」

会議録

日 時：10月23日（火）午後6時30分から
場 所：保健・福社会館

ご意見・ご要望の一覧

項 目	ページ
栗神野地区の協議会設置について	1
レクリエーション施設等の誘致について	1
新可燃ごみ処理施設整備に伴う渋滞について	1

石田市長と語ろう！まちづくり懇談会

内容は要約しております。また、正式な用語に一部変更しておりますので、ご了承ください。

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>栗神野地区の有効利用促進による地域活性化を図る協議会設置を要望します。 市有地の売却等による現金化で一般財源化して市民に還元するという原則論は承知していますが、近隣の土地所有者の協力を得て有効な土地利用を図れば市有地の価値も上がり、市民への還元も高いのではないのでしょうか。</p>	<p>前向きに検討させていただきます。</p>	<p>地域活性化を図る方策を検討するため、地区からの意見聴取の実施を予定いたします。</p>
<p>神栖市へのレクリエーション施設や商業施設等の誘致予定はありますか。</p>	<p>市が誘致をするというお答えはできませんが、企業の方にお話はしてまいりたいと思います。 また、かみす防災アリーナでも、多くの方が楽しめるイベントを組み込んでいきたいと思っています。</p>	<p>当日の回答のとおり</p>
<p>新可燃ごみ処理施設について、企業の定修時には車が渋滞します。 以前開催されたごみ処理施設に関する住民説明会において、定修の渋滞にごみ収集車も加わると更に車が渋滞するので、対策の検討をお願いしました。 今日の説明では、問題が未だ解消されていないように感じますので、もう一度ご説明をお願いします。</p>	<p>渋滞については、これまでに、復興交付金を活用して国道を6車線化することで、渋滞が緩和されています。 また、一般県道奥野谷知手線（通称：ベルコン通り）の交差点2箇所において、改良工事を行い、どの程度渋滞を緩和できるか見極めていきたいと考えています。 このほか、ごみ処理の中継施設を2箇所整備し、ごみを圧縮してから神栖に収集車が入ってくるようにすることで、渋滞の緩和を図っていきたいと考えています。</p>	<p>当日の回答のとおり</p>