

神栖市自転車活用推進計画の中間時点での検証について

1 はじめに

神栖市自転車活用推進計画（以下「本計画」という。）は、2017年（平成29年）の自転車活用推進法の施行を受け、令和2年3月に策定し、令和11年度を計画の終期としています。本計画は、令和2年度～6年度を前半、令和7年度～11年度を後半と定め、中間時点で検証を行うこととしています。

中間時点では、令和6年度実績値の測定が可能な「施策の進捗を把握するための指標」について検証を行うこととし、中間評価を行いました。この検証結果を踏まえ、後半の事業を展開していきます。

2 施策の進捗を把握するための指標

No.	施策の進捗を把握するための指標	実績値 令和元年度 2019年度	5年後 目標値 令和6年度 2024年度	実績値 令和6年度 2024年度	中間 評価	10年後 目標値 令和11年度 2029年度	測定 方法
1	自転車通行空間の整備延長（自転車整備重点路線以外）※1	0 km	20 km	27.33 km	達成	39 km	市の整備 実績
2	自転車整備重点路線の整備延長 ※2	15 km	42 km	15 km	未達成	53 km	
3	案内誘導看板サインの設置数	0 箇所	31 箇所	0 箇所	未達成	56 箇所	
4	公共施設の駐輪場整備数 ※3	14 箇所	25 箇所	20 箇所	未達成	35 箇所	
5	レンタサイクルの貸出件数 ※4	3,650 件/年	6,499 件/年	4,553 件/年	未達成	9,432 件/年	市の実施 記録
6	交通安全意識の醸成および自転車活用推進に向けた講座・イベント・キャンペーン等の実施回数 ※5	17 回/年	20 回/年	21 回/年	達成	20 回/年	市・警察 の記録
7	休憩施設等の数 ※6	2 施設	3 施設	2 施設	未達成	4 施設	市の整備 実績

※1 整備済みの路線は参考資料1のとおり。

※2 整備済みの15kmは常陸利根リバーサイドサイクリングロード。

※3 実績値及び目標値の見直しを実施（参考資料2）。

※4 広域レンタサイクルと神之池レンタサイクルの貸出実績。

※5 交通安全教室の開催実績（小学校15回、中学校6回）。

※6 石神地区に1箇所、下幡木地区に1箇所。