

令和5年度 第1回神栖市地域公共交通活性化協議会 議事録

開催概要

- 日時 令和5年6月28日(水) 14:00~15:15
- 場所 神栖市役所本庁舎3階 301会議室
- 出席者 17名(うち代理出席3名)
- 欠席者 3名

神栖市地域公共交通活性化協議会委員

※敬称略

| NO | 氏名 | 所属等 | 備考 |
|-----|-------|-------------------------------|---------------------|
| 1 | 澤畠 政志 | 一般社団法人 茨城県バス協会 専務理事 | 欠席 |
| 2 | 服部 透 | 一般社団法人 茨城県ハイヤー・タクシー協会 専務理事 | 欠席 |
| 3 | 廣瀬 貢司 | 関東鉄道株式会社 常務取締役 | 代理:櫻田 健司 |
| 4 | 仲田 保之 | 茨城県ハイヤー・タクシー協会 神栖地区代表 | |
| 5 | 池田 正人 | 関東鉄道労働組合 執行委員長 | オンライン |
| 6 | 仲野 俊二 | 関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送担当) | 代理:玉村 翔太 オンライン |
| 7 | 國下 裕司 | 関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官(企画調整担当) | オンライン |
| 8 | 寺田 明弘 | 茨城県政策企画部交通政策課 課長 | 代理:山浦 俊一 随行:澤畠 潤 |
| 9 | 木村 純 | 神栖警察署交通課 警部 | |
| 10 | 栗原 栄 | 茨城県潮来土木事務所 技佐兼次長兼道路整備課長 | |
| 11 | 樋口 義則 | 神栖市シニアクラブ連合会 副会長 | |
| 12 | 大塚 良江 | 神栖市女性団体連絡会(神栖市商工会女性部 部長) | |
| 13 | 山間 松代 | 神栖市身体障害者福祉協議会 会長 | 欠席 |
| 14 | 鈴木 勉 | 筑波大学 システム情報系教授 | オンライン |
| 15 | 石川 祐治 | 神栖市 副市長 | |
| 16 | 出沼 和弘 | 神栖市 企画部長 | |
| 17 | 高安 桂一 | 神栖市 福祉部長 | |
| 18 | 藤代 尊啓 | 神栖市 都市整備部長 | |
| 19 | 比嘉 年美 | 神栖市 産業経済部長 | |
| 20 | 荒井 康弘 | 神栖市商工会 事務局長 | |
| 事務局 | | | |
| | 青木 祐人 | 政策企画課 課長 | |
| | 古徳 純也 | 政策企画課 課長補佐 | |
| | 岩山 裕一 | 政策企画課 係長 | |
| | 田村 聡 | 政策企画課 主幹 | |

会議次第

- 1 開会
- 2 委員紹介
- 3 事務局紹介
- 4 協議事項
 - (1) 令和5年度役員選出について
 - (2) 令和4年度事業報告について
 - (3) 令和4年度収支決算について
 - (4) 令和5年度事業計画(案)について
 - (5) 令和5年度収支予算(案)について
 - (6) 令和5年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)について
 - (7) 令和6年度神栖市生活交通確保維持改善計画(案)について
- 5 その他
- 6 閉会

<配布資料>

- 資料1: 令和5年度役員選出
- 資料2: 令和4年度事業報告
- 資料3: 令和4年度収支決算
- 資料4: 令和5年度事業計画(案)
- 資料5: 令和5年度収支予算(案)
- 資料6: 令和5年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)
- 資料6別紙: 令和4年度神栖市コミュニティバス利用状況
- 資料7: 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業

1 開会

2 委員紹介

3 事務局紹介

4 協議事項

(1) 令和5年度役員選出について

- 事務局からの役員案について、異議なしの声により以下のとおり承認された。

会 長:石川 祐治 委員

副会長:鈴木 勉 委員

監 事:大塚 良江 委員

監 事:山間 松代 委員

(2) 令和4年度事業報告について

(3) 令和4年度収支決算について

- 事務局より「資料2:令和4年度事業報告」「資料3:令和4年度収支決算」および「監査報告」について説明。(監査報告は事務局代読による)

以下の質疑応答後、異議なしの声により資料2、資料3のとおり承認された。

○A 委員

報償費の支出額が予算 300,000 円に対して 72,000 円とあるが、出席率が悪いということなのか。代理出席は報償費が出ないのか。報償費の見込み額が多すぎるのではないか。

●事務局

臨時の会議開催も想定した予算としているため、予算全額に対して 72,000 円分しか委員の出席がなかった訳ではありません。また、代理出席の場合は報償費が出ないことも要因の一つです。なお、直近 2 回の会議における欠席者数は委員 20 名に対して 2~3 人でした。

(4) 令和5年度事業計画(案)について

(5) 令和5年度収支予算(案)について

- 事務局より「資料4:令和5年度事業計画(案)」「資料5:令和5年度収支予算(案)」について説明。以下の質疑応答後、異議なしの声により資料4、資料5のとおり承認された。

○B 委員

2月のバス乗り方教室について、その他のイベント等でも実施する予定はあるか。

●事務局

現時点においては小学生対象のみを想定していますが、その他のイベント等を検討する際にはご協力いただければと思います。

○A 委員

これまで公共交通マップは全戸配布だったと思うが、今回は地区回覧なのか。

●事務局

これまでは全戸配布でしたが、今後の情報提供をデータに移行していくことなども想定し、今年度は地区回覧を予定しています。なお、紙のマップを希望する方には公共施設に設置したものをお持ち帰りいただくことを考えています。

○C 委員

バス待ち環境は今後整備しないのか。

●事務局

土地の選定・協議等が整えば、これまでと同様予算措置を行い整備を行います。

○石川会長

コミュニティバスの新規導入と市の予算の関連について説明すること。

●事務局

「コミュニティバス車両購入」と記載しましたが、厳密には関東鉄道株式会社が購入した車両に対し、市が減価償却分をお支払いすることで市専用車両として運用するものとなっており、当該費用は市予算の神栖市コミュニティバス運行業務委託の中で支払う予定となっています。

○A 委員

協議会予算は毎年大きな増減があるのか。

●事務局

令和4年度予算は前年度繰越額が大きく、また、公共交通マップ作製費やバス待ち環境整備等もあつたことに対し、令和5年度予算は前年度と比して繰越額も少なく、バス待ち環境整備等の予算も計上していないことから、特に増減が大きくなっています。

(6) 令和5年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)について

●事務局より「資料6:令和5年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)」「資料6別紙:令和4年度神栖市コミュニティバス利用状況」について説明。

以下の質疑応答後、異議なしの声により資料6、資料6別紙のとおり承認された。

○A 委員

境町のように自動運転は導入しないのか。

●事務局

課題として認識していますが、直近の対応は検討していません。

○B 委員

乗務員不足や時間外規制などがあるので、今後のコミュニティバス運営について配慮をお願いしたい。

●事務局

協議していきたいと考えています。

○D 委員

コミュニティバス運行の令和5年4月から6月の乗車実績について、前年度と比して復調傾向にある。

○石川会長

広報紙掲載予定について説明すること。

●事務局

7月1日の市広報紙において、コミュニティバスの特集記事が掲載される予定です。

掲載の折には委員の皆さまにも情報提供してまいります。

(7) 令和6年度神栖市生活交通確保維持改善計画(案)について

●事務局より「令和6年度地域公共交通確保維持改善事業」について説明。

以下の質疑応答後、異議なしの声により資料7のとおり承認された。

○石川会長

フィーダーの意味を説明すること。

●事務局

フィーダー補助金の概略について説明。

○A 委員

本申請に係る補助額はどの程度なのか。

●事務局

補助対象経常費用と経常収益との差額であり、補助率は1/2となります。

令和4年度の実績は5,577千円でした。

全体を通した意見等

○鈴木副会長

コミュニティバスの実績は順調で良いと思う。今回会議ではデマンドタクシーの協議資料がなかったため、次回開催時にお示し願いたい。

●事務局

今後の会議でお示ししてまいります。

5 その他

特になし。

6 閉会