

## 令和5年度 第2回神栖市地域公共交通活性化協議会 議事録

### 開催概要

- 日時 令和6年1月23日(火) 14:00~15:15
- 場所 神栖市役所分庁舎3階 301会議室
- 出席者 17名(うち代理出席2名)
- 欠席者 3名

### 神栖市地域公共交通活性化協議会委員

※敬称略

NO	氏名	所属等	備考
1	澤畠 政志	一般社団法人 茨城県バス協会 専務理事	欠席
2	服部 透	一般社団法人 茨城県ハイヤー・タクシー協会 専務理事	
3	廣瀬 貢司	関東鉄道株式会社 常務取締役	随行:櫻田 健司
4	仲田 保之	茨城県ハイヤー・タクシー協会 神栖地区代表	
5	池田 正人	関東鉄道労働組合 執行委員長	
6	仲野 俊二	関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送担当)	代理:玉村 翔太
7	國下 裕司	関東運輸局茨城運輸支局 首席運輸企画専門官(企画調整担当)	欠席
8	寺田 明弘	茨城県政策企画部交通政策課 課長	代理:佐藤 健宏
9	木村 純	神栖警察署交通課 警部	
10	栗原 栄	茨城県潮来土木事務所 技佐兼次長兼道路整備課長	
11	樋口 義則	神栖市シニアクラブ連合会 副会長	
12	大塚 良江	神栖市女性団体連絡会(神栖市商工会女性部 部長)	
13	山間 松代	神栖市身体障害者福祉協議会 会長	
14	鈴木 勉	筑波大学 システム情報系教授	オンライン
15	石川 祐治	神栖市 副市長	
16	出沼 和弘	神栖市 企画部長	
17	高安 桂一	神栖市 福祉部長	
18	藤代 尊啓	神栖市 都市整備部長	
19	比嘉 年美	神栖市 産業経済部長	欠席
20	荒井 康弘	神栖市商工会 事務局長	
事務局			
	青木 祐人	政策企画課 課長	
	古徳 純也	政策企画課 課長補佐	
	岩山 裕一	政策企画課 係長	
	武田 輝	政策企画課 主事	

## 会議次第

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 協議事項
  - (1) 令和6年度事業計画及び予算(案)について
  - (2) 令和6年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)について
  - (3) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
- 4 報告事項
  - (1) デマンドタクシー車両の他業務との兼用について
  - (2) コミュニティバスの運賃改定について
- 5 その他
- 6 閉会

### <配布資料>

- |       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 資料1   | 令和6年度神栖市地域公共交通活性化協議会事業計画(案) |
| 資料2   | 令和6年度神栖市地域公共交通活性化協議会収支予算(案) |
| 資料3   | 令和6年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)     |
| 資料3参考 | 令和5年度神栖市コミュニティバス利用状況について    |
| 資料4   | 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価    |
| 資料4参考 | そもそもフィーダー補助金とは              |
| 資料5   | デマンドタクシー車両の他業務との兼用について      |
| 資料5参考 | 茨城空港乗合タクシー                  |
| 資料6   | コミュニティバスの運賃改定について           |
| 資料6参考 | 運賃協議会について                   |

## 1 開会

## 2 あいさつ

## 3 協議事項

### (1) 令和6年度事業計画及び予算(案)について

●事務局から下記資料について説明。

「資料1 令和6年度 神栖市地域公共交通活性化協議会事業計画(案)」

「資料2 令和6年度神栖市地域公共交通活性化協議会収支予算(案)」

以下の質疑応答後、異議なしの声により承認された。

#### 【公共交通マップについて】

○A 委員

オープンデータ化に伴い紙マップを廃止することのだが、公共交通利用者全員がネットに親しんでいる訳ではないので、少量でも紙マップを作製して公共施設等で配布できないのか。

●事務局

今後の検討課題とさせていただきます。

○B 委員

シニアクラブとしても紙マップは残してもらいたい。紙マップ削減によるメリット・デメリットはあるのか。

●事務局

メリットとしては、コミュニティバスの時刻をオープンデータ化することにより、既にオープンデータ化されている鉄道や路線バスの情報と合わせて、利用者自身が瞬時に乗り継ぎ情報を検索可能となり、効率的な乗り換えができるようになります。

○石川会長

現行の紙マップやホームページ上のデータを市が印刷することで代用はできないのか。

●事務局

紙マップはデータの管理も含めて印刷事業者が対応しているため、編集が可能なデータであるかどうかの確認が必要となります。また、ホームページ上のデータは印刷配布を想定したレイアウトではないため、見やすい資料とはならないことが考えられます。

○石川会長

紙マップの代用については市予算で対応できないかどうか検討したいと思います。

【バスの乗り方教室等利用促進事業について】

○B 委員

バスの乗り方教室について、高齢者向けのものも開催してほしい。

●事務局

シニアクラブ及び関東鉄道株式会社と協議しながら前向きに検討してまいります。

【デマンドタクシー事業について】

○C 委員

デマンドタクシーの契約は3カ年契約ということでよいか。

●事務局

事業者の習熟度向上等のため、現行契約に引き続き3カ年で契約予定です。

**(2) 令和6年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)について**

●事務局から下記資料について説明。

「資料3 令和6年度神栖市コミュニティバス運行計画(案)」

「資料3参考 令和5年度神栖市コミュニティバス利用状況について」

以下の質疑応答後、異議なしの声により承認された。

○D 委員

系統②で運行ルートの見直しとあるが、どういった見直しなのか。

また、系統②では湯楽々までは行けるがかみす聖苑までは行けないという声がある。デマンドタクシーでは行くことが出来ないが、どうすればよいのか。

●事務局

要望としては、湯楽々の先の神栖海浜温水プールまで延長してほしいというお声が届いております。

かみす聖苑までについても併せて今後の検討課題といたします。

(事務局追記:デマンドタクシーについては、中北エリアであればかみす聖苑も利用可能です。)

○石川会長

湯楽々から神栖海浜温水プールまで歩いて移動している方もおり、バスで行ければという声は市長へのたよりでもいただいている。延長の検討はさせていただきたいが、関東鉄道株式会社とのダイヤや運転手の労働環境について協議してまいりたい。

●事務局

神栖海浜温水プールまで延長した場合、同館は月曜日が休館となり、運転手の休憩場所が確保できないことや、ダイヤが変更になることによる鉄道との接続なども考慮しなければならないことから、引き続き協議してまいります。

OB 委員

運転手の労働環境改善も重要であるが、利便性向上についても配慮してほしい。  
また、ラッピング車両は効果が見えにくいので、より良い方法で活用してほしい。

●事務局

利便性についても、各種公共交通の改善を図ることにより対応してまいります。  
ラッピングバスの活用方法については今後も検討してまいります。

### (3) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

●事務局から下記資料について説明。

「資料4 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価」

「資料4参考 そもそもフィーダー補助金とは」

以下の質疑応答後、異議なしの声により承認された。

OB 委員

目標 3.7 人/便に対して実績 5.3 人/便となっているが、今後も実績が伸びていく見込みがあるのか。

●事務局

系統③については、バス料金が無料となる福祉パスの利用率が概ね4割程度となることから、福祉パスの制度が浸透していくことにより今後も利用率が伸びていくことは考えられます。

事務局としましても、バスの乗り方教室の開催などにより、利用率を伸ばしてまいりたいと考えております。

## 4 報告事項

### (1) デマンドタクシー車両の他業務との兼用について

●事務局から下記資料について説明。

「資料5 デマンドタクシー車両の他業務との兼用について」

「資料5参考 茨城空港乗合タクシー」

以下の質疑応答後、異議なしの声により承認された。

OB 委員

茨城空港乗合タクシー事業時に車両にトラブルがあった場合、神栖市デマンドタクシー事業にも負担が発生するのか。

●事務局

費用負担を含め、茨城空港乗合タクシー事業時に発生したトラブルはタクシー会社の責任において対応することとなります。

## (2) コミュニティバスの運賃改定について

- 事務局から下記資料について説明。  
「資料6 コミュニティバスの運賃改定について」  
「資料6参考 運賃協議会について」  
以下の質疑応答後、異議なしの声により承認された。

○石川会長  
市民等への意見聴取後に運賃改定について4者協議を行うということでよいか。

- 事務局  
4者協議後、運輸局に届け出ることで運賃改定となります。

○B 委員  
本件は令和6年度の事業計画には含めないのか。

- 事務局  
令和5年度中の手続きとなるため記載はいたしません。

## 5 その他

### デマンドタクシーの新規参入に係る手続きについて

- 事務局からデマンドタクシー新規参入事業者の可否に係る手続きについて、令和5年度中に書面決議による協議会開催の予定があることを説明。

○A 委員  
新規参入によりデマンドタクシーの台数は増えるのか

- 事務局  
現在、5社9台で運用しておりますので、今後、茨城県ハイヤー・タクシー協会神栖地区の皆様にお集まりいただき、9台の配分を見直していく予定となっております。

## 6 閉会