

令和5年度

「石田市長と語ろう！まちづくり懇談会」

会議録

日 時：2月9日（金）午前10時30分から  
場 所：鹿島共同施設(株) 会議室

## ご意見・ご要望の一覧

項 目	ページ
神栖市の医療体制について	1
不足している専門科について	2
小中学校の学費や給食費の無償化について	3
子育て応援券について	4
進学校の誘致について	5
道路管理について	6
街灯の設置について	8
街頭放送について	9
公共交通・高速バスの運行について	9
渋滞緩和対策について	11
車の運転について	11
地域活性・商業施設の誘致について	12
道の駅の新設について	12
プレミアム付クーポンの再開について	13

LINE アカウントの活用について	13
神栖市の税金について	14
鹿島セントラルホテルについて	15
自転車マナーについて	15
婚活イベントについて	15

## 石田市長と語ろう！まちづくり懇談会

内容は要約しております。また、正式な用語に一部変更しておりますので、ご了承ください。

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>小児科も少なく、風邪等が流行る時期になると診察予約が出来ず、受診する為に1～2時間程度待つ事もある為、小児科の体制を強化していただきたい。</p> <p>また、病院の数が少なく、診察予約が取れない、待ち時間が長い等の問題があるため、夜間・休祭日でも診療できる病院を増やしてほしい。</p>	<p>当市は、人口10万人あたりの医師数が国・県と比べ大幅に少なく、医師不足が深刻な地域であり、医師確保、地域医療体制の確立が課題となっております。</p> <p>これまでも、医師確保対策を実施していましたが、令和元年度からは「神栖市若手医師きらっせプロジェクト事業」を立ち上げ、地域特性を生かした研修メニューの開発や様々な支援制度の創設などを行うとともに、全国に向けた情報発信を開始するなど、若手医師等の赴任促進に向けた取り組みを強化しております。</p> <p>また、平成25年度から実施している市独自の医師修学資金貸与制度においては、現在、修学生医師4人が県内外の研修施設にて活躍しており、状況が整い次第、市内の医療機関での勤務を開始することとなっております。</p> <p>また、現在、修学生は7人となっております、本施策による医師確保が進んでいる状況です。</p> <p>さらに、医師確保対策といたしまして、市内の医療機関が医師を確保するための経費に対する支援制度や、新たに市内に従事した若手医師や指導医等の医師個人に対する支援制度、医科大学への寄附による医師の配置や、新たな診療所の開業に向け必要となる開業資金貸与制度など、様々な事業を展開しております。</p> <p>次に、小児診療体制につきましては、市の開業資金貸与制度を利用し、令和3年度に「ふかしばこどもクリニック」、令和4年度に「しょうのこどもクリニック」が開院</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>し、現在17の医療機関で小児診療を行っております。</p> <p>また、神栖済生会病院は鹿行地域の地域小児救急センターに指定されており、小児診療にかかる救急搬送や他の医療機関からの紹介による診療は、24時間365日対応しているところです。</p> <p>休日、祝日の診療体制につきましては、休日当番医を設置するほか、日曜日は8つの診療所で通常の診療を行っております。</p> <p>夜間につきましては、鹿嶋市、潮来市、銚田市、行方市、神栖市の鹿行地区5市の協定により、鹿嶋市内に夜間小児救急診療所を設置し、365日午後8時から午後11時に小児診療を行っております。</p> <p>このように、平成30年から少しずつ医師、医療機関の数は増加しており、今後も、医師確保、地域医療体制の充実に努めてまいります。</p>	
<p>体調を崩した時に、すぐ行ける病院がなく、皮膚科、整形外科、耳鼻科のある病院の少なさには、不便を感じている。医療体制を強化してほしい。</p>	<p>前述の回答のとおり、市では医師確保、地域医療体制の充実を図るため、さまざまな事業を展開しております。</p> <p>また、令和4年度から企業・医療機関・行政連絡調整会を立ち上げ、企業からの要望や課題等について意見交換、情報共有を行っております。</p> <p>会議では皮膚科、整形外科、耳鼻科等の要望があったことから、市内医療機関が参画する意見交換会等で、情報共有を図り、既存医療機関の充実について検討いただく一方、開業資金貸与制度による新たな診療所の誘致に努めてまいります。</p> <p>さらに、企業からの要望を踏まえ、専門医でなくても熱</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>傷・薬傷の軽症患者の受入やファーストタッチができるよう、市内医療機関の医療従事者等を対象とした症例検討会を、令和5年度から開始いたしました。</p>	
<p>小中高校の学費や給食費の無償化とする傾向が高くなっているが、幼稚園と小学校の学費の無償化や給食費の無償化していただきたい。</p>	<p>幼稚園につきましては、令和元年10月より、満3歳から小学校就学前のお子さんの施設利用は公立・民間を問わず無料となっております。また、時間外での預かり保育につきましても、保育の必要性が認められた場合、月額上限を超えなければ無償化の対象となっております。</p> <p>次に、小中学校の学費につきましては、公立の場合、授業料と教科書代金は無償化の対象となっております。その一方で、授業以外の修学旅行等の校外学習に伴う費用や、授業に必要な学用品等は対象外となっておりますことから、当市では、児童生徒への支援として、通学に必要なヘルメットの貸与や購入補助、また校外学習や部活動に対する交通費の全額若しくは一部を補助金として支給するなど、保護者の経済的負担の軽減を図っております。</p> <p>次に、小中学校の給食費無償化につきましては、学校給食の費用につきましては、学校給食法第11条及び同法施行令第2条により、学校設置者の負担と保護者の費用負担の区分が示されており、人件費や施設、設備の修繕費は学校設置者の負担、主として食材費と光熱水費に相当する給食費については保護者に負担いただくことが原則となっております。</p> <p>当市では従来より、独自の取り組みとして、学校給食実</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>施にかかる光熱水費全額と賄材料費の半額程度を負担し、保護者の負担軽減を図ってまいりましたが、新型コロナウイルス感染症の影響による収入の減少、ロシアのウクライナ侵攻などによる物価高騰を受け、保護者へのさらなる経済的支援のため、令和2年度から5年度まで、緊急的措置として、給食費の無償化を実施しております。</p>	
<p>子育て応援券について、使用出来る対象店がかなり限定的であり、例えば入学前に必要な物品を購入できる店は少ないため、ランドセルや入学に必要な物を購入できる店を増やしていただきたい。</p>	<p>当市では、小学校入学を控えたお子さんをお持ちのご家庭に、市内協賛店で使用できる「子育て応援券」を贈呈しております。例年、小学校指定体操服を扱う店舗の利用が多く、小学校入学に役立つ商品等の購入に使用されております。</p> <p>ランドセルの配布につきましては、「子育て応援券」の協賛店で販売している店舗もございますので、購入の補助としてご利用いただき、入学や子育てに必要な商品等を自由に選んで使用していただきたいと考えております。</p> <p>また、使用できる店舗につきましては、毎年協賛店の募集を商工会で行っており、ご協力いただける市内事業所にお申し込みをいただいている状況でございます。現在ご利用いただける協賛店は126店舗でございます。</p> <p>今後も、協賛店募集の周知を図り、協賛店の拡大に努めてまいります。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>市内に進学校を誘致できないか。</p> <p>市内に進学校がないことで、転勤等を行う従業員もおり、将来、子どもに選択肢を持たせるためにも、市内の高校3校のどこかに進学コースを設けてほしい。</p>	<p>令和4年度学校基本調査によりますと、全国的にも中学校、高等学校の数は減少傾向であり、また、茨城県内における小学校児童数は令和3年度に比べ約3,000人の減少、中学校生徒数は約1,200人の減少となっており、今後中学校、高等学校に入学する子供の数はさらに減少することが推測されます。</p> <p>2年前の事例ではありますが、水戸市において平成20年に開校した私立中等教育学校が、開校以来入学定員を充足できない状況が続き、少子化や私立中学入学志願者数の低迷等により学校運営を続けることが難しいと判断され、令和5年度以降の生徒募集を停止したということもありました。</p> <p>このような状況の中、進学校を地方に新設することは困難であると考えており、仮に当市が私立の学校法人誘致を進める場合には、他地域での過去の事例では用地取得や施設整備に取り組んでいることから、当市の財政的にもかなりの負担を伴うものと認識しております。</p> <p>当市といたしましては、神栖市教育振興基本計画に基づき小・中学校における教育の充足を目指すとともに、未来を担う人材を地域で育み、魅力あるまちづくりを進めるため、県内では初となる市と市内県立高等学校3校との包括連携協定を締結し、本協定に基づき、多様なキャリア形成に必要な知識、技能取得のための支援金支給事業や、スクールバス運行支援事業補助金を交付する事業を実施しているところです。</p> <p>一方、市内県立高等学校3校では、昨年度から県教育委</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>員会が新たな取り組みとして始めた大学進学率アッププロジェクトに参画し、特進・検定試験対策ゼミ、進路ガイダンスなど、様々な取り組みを行っているところであり、市といたしましては、各校の取り組みを引き続き注視するとともに、包括連携協定に基づき、市として可能な範囲の中で、地元高等学校の魅力ある学校づくりに向け支援してまいりたいと考えております。</p> <p>また、市外県外の進学校に通われている生徒のため、小見川駅等へのコミュニティバスを朝と夕方に運行しております。今後も、生徒の皆さんの活動に寄り添えるようダイヤの見直しを随時行ってまいります。</p>	
<p>車道を走行する自転車や原付が轍でバランスを崩して転倒する、陥没箇所にてタイヤがハマって転倒する可能性があり、自動車との接触事故の危険性がある。</p> <p>また、白線が消えかけている道路があり、特に夜間・雨天では中央線が視認しづらく、車線逸脱による接触事故の危険性がある。</p> <p>自動車の通行量が多い地域であるので補修を</p>	<p>道路管理については、国道と県道は、茨城県（潮来土木事務所道路管理課）が、市道については当市の道路整備課が、それぞれ管理を行っております。</p> <p>当市では、道路パトロールからの報告や市民からの情報提供等を通じ、現地を職員が確認した上で、道路の修繕や白線の引き直しを行っており、また、現在、鹿島港周辺の市道8-105号線（東深芝地内）や市道8-101号線（東和田地内）を中心に、計画的な舗装改修工事を実施しております。</p> <p>次に、当市が管理する道路の除草につきましては、毎年、幹線道路・通学路・公共施設周辺を優先的に実施しており、かつ、市民の皆様からの通報等によって、通行に支障があると確認した箇所におきましては、随時、実施しております。</p> <p>引き続き、道路パトロール等を通じ、適正な道路の維持</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>お願いしたい。</p> <p>道路歩道の凹みや除草など整備を進めてほしい。</p> <p>道路の凹凸が激しく、飛び石・雨天時の冠水対策を進めてほしい。</p> <p>神栖市の道路は、コンビナートもあることからトラックなどの大型車両が、他の地域に比べ多く通行する為、道路に轍や亀裂が散見され、自家用車で走行しているとかなりのストレスを感じる。</p> <p>計画的に道路補修はされているが、大型車両の通行が多い道路を優先的に、補修してほしい。</p> <p>また、大型車両専用道路（優先や迂回等を含む）の運用も、検討していただきたい。</p>	<p>管理に努めてまいります。</p> <p>なお、茨城県が管理している道路について、道路破損の修繕や除草等の要望が当市に届いた際には、場所等を確認した上で、茨城県に要望しております。</p>	

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>ハイビームで夜間運転する車が多く、歩行者も運転者も危険な状況のため、国道以外の道路にも、街灯を増やして欲しい。</p> <p>花王からカネカ(西工場)の道に街灯が少なく、歩行者・自転車等はほとんどないものの、運転していて不安を感じる。また、公園なども暗いため、照明設備を増やしてほしい。</p>	<p>街灯(歩道を照らす防犯灯)につきましては、犯罪や交通事故を未然に防止するため、主に小中学校の通学路や、不特定多数の方が利用する生活道路へ、約1万基設置しております。</p> <p>引き続き、地区等からの要望を踏まえ、国県道問わず、交通事故の危険性がある交差点等へ設置を検討してまいります。</p> <p>また、花王さんからカネカ(西工場)さんを含む臨港道路につきましても、歩行者や自転車等は多くありませんが、危険性のある交差点や、公共施設等の周辺への設置を、令和6年度予定しております。</p> <p>次に、市内公園における設備に関しましては、現在、神栖中央公園や神之池緑地内において外灯のLED化、また、街区公園においては、トイレの水洗化を行っているところです。</p> <p>ご指摘いただいた公園が暗く感じる原因としましては、照明灯設置後何年も経過し、水銀灯の寿命によって、照明灯の明るさが低下した場合や、樹木の成長によってできる影によることがあります。</p> <p>具体的な公園名等を教えていただければ、現地調査を行い、その結果に基づき対応をいたしますので、施設管理課(0299-90-1153)までご連絡をお願いいたします。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>街頭放送が聞こえづらいため、対策してほしい。</p>	<p>防災行政無線（街頭放送）は、市内225箇所に設置しており、災害やその他の非常事態が発生した際の住民の皆様への連絡手段のひとつとして整備しています。地域によっては、聞きとりにくい場合がございます。その場合には、下記のサービスをご利用ください。</p> <p>防災行政無線テレホンサービス（フリーダイヤル：0120-40-8031）</p> <p>24時間、ご家庭の電話、公衆電話、携帯電話からでも、利用が可能です。</p> <p>神栖市メールマガジン：防災行政無線の放送内容は、メールマガジンで配信しています。</p> <p>登録については、神栖市ホームページ「神栖市メールマガジン」のページをご確認ください。</p> <p>防災ラジオ：市内に住所を有する世帯主又は、市内に事業所を有する事業主の方は、1台2,000円で、防災ラジオを購入することができます。購入費用のほかに、月額80円（税抜）の電波受信料が掛かります。申込は、課若しくは波崎総合支所の市民生活課で受付しています。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>
<p>現在、鹿島セントラルホテルの売却条件の中に、高速バス停留所の機能を維持する事となっているが、神栖市は電車がなく、東京駅への貴重なアクセスポイントにな</p>	<p>茨城県及び鹿島都市開発株式会社が公表している公募要領において、契約条件として「高速バス停留所としての機能を維持すること」と明記されております。</p> <p>市といたしましても、鹿島セントラルホテルが地域の交通拠点として重要な機能を果たしていると認識しており、今後もその機能が維持されるとともに、ホテル事業等を含む多様なサービスの提供を通してさらなる地域</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>っているため、高速バス停留所機能の維持を、神栖市からもバックアップと要請をお願いしたい。</p> <p>鹿島セントラルホテルが玄関口となっているが、ホテルまで行く交通手段が少ないため整備してほしい。</p> <p>高速バス波崎線のダイヤを変更をしてほしい。</p>	<p>経済の活性化が図られるよう、働きかけてまいりたいと考えております。</p> <p>また、鹿島セントラルホテルまでのバスの本数については、運行事業者に確認したところ、路線バス、コミュニティバスともに、現状の運用台数による増便は困難とのことであり、また、自動車の運転業務に係る時間外労働の上限規制が適用される、いわゆる「2024年問題」に対応するためのバス運転手の働き方改革等があることから、ルートの見直しも含め、実際の利用動向等を踏まえながら検討することが必要であると考えております。</p> <p>市といたしましては、路線バスやコミュニティバスの利用状況の変化や ご要望を踏まえながら、より良い公共交通の発展に尽力してまいりたいと考えておりますので、ご理解くださいますようお願い申し上げます。</p> <p>高速バス波崎線につきましては、コロナ禍を契機に大幅に減便しており、現状増便の予定はないことを、運行事業者である関東鉄道株式会社に確認しておりますが、市といたしましては、利用者の皆様から増便のご要望をいただいていることを同社へ伝え、検討を依頼しているところです。</p> <p>なお、運行ダイヤにつきましては、利用者の皆様からの御要望を踏まえながら改定を行っていく予定であると伺っておりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p>	

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>渋滞緩和に向けた積極的な対策を実施していただいたが(ベルコン通りの入口の二重左折・右折、国道124号線の6車線化等)、朝夕の通勤の渋滞時、特に定修時には、まだまだ渋滞している。企業側も通勤ルート分散や時差出勤等の対策を実施しているが、引き続き、渋滞緩和に向けた取組みの継続をお願いしたい。</p> <p>また、潮来～神栖方面への広域道路計画も渋滞緩和に繋がるため、実現していただきたい。</p>	<p>国道124号及び県道知手奥野谷線(通称ベルコン通り)の渋滞緩和対策につきまして、道路を管理している茨城県潮来土木事務所に確認したところ、主要な幹線道路の渋滞緩和につきましては、これまで、交通量調査等に基づき、対策を講じており、今後、これら対策後の状況の的確に把握し、さらなる渋滞緩和に向け、検討してまいりますとの回答でした。</p> <p>当市といたしましても、引き続き、交通渋滞の解消・緩和を県に要望してまいります。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>
<p>スピード違反や一時不停止など運転の荒い車をよく見かけるため、取締りの強化してほしい。</p>	<p>当市では、神栖警察署や交通安全関係団体と連携して、各季の交通安全キャンペーンを実施し、企業の安全運転管理者に対し従業員への交通ルールとモラル教育の徹底を促してまいりました。</p> <p>今後も引き続き、交通モラルの向上を図る活動を推進するとともに、違法行為をする運転者への取締り強化を、神栖警察署へ要望してまいります。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
<p>知手地域は企業寮が集まる地域は、飲食店や交通網が乏しい。</p> <p>Apple ストアや映画館を誘致してほしい。休日に気軽に遊びに行けるような施設がほしい。</p>	<p>知手地域に飲食店が乏しいとのご意見や、市内に映画館等の娯楽施設を誘致していただきたいとのご意見についてではありますが、これらの店舗の出店は、民間事業者が自ら市場調査や立地条件等の情報を収集・分析し、採算性が十分にあると判断して、はじめて決定されるものです。</p> <p>市といたしましては、飲食店や娯楽施設を含む、多くの民間事業者に進出していただけるよう、にぎわいのあるまちづくりを、市民の皆様と共に進めていこうと考えております。</p> <p>知手地域の交通網については、一定範囲内を片道300円で移動できるデマンドタクシーを運行することなどにより、移動手段を提供しているところです。</p> <p>また、路線バスやコミュニティバスを、ご利用いただける地域もございますので、用途に合わせて使い分けて、いただけるようご理解をお願いいたします。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>
<p>道の駅を太田地区に作ってほしい。スーパーマーケット代わりに、銚子から人を呼び込むのにも、活用できるのではないか。</p>	<p>道の駅につきまして、近年では施設が大型化する傾向にあり、安定した施設運営を行っていくためには、農産物等の物販における品揃えや安定供給の難しさなどの課題があります。</p> <p>また、まとまった用地が必要なほか、採算性を考慮すると、設置する位置や規模・機能等について、慎重に検討する必要があると考えております。</p> <p>現在、市では、「まちなにぎわいづくり事業」として、近年、東国三社参りとして人気となり、多くの方に訪れていただいている息栖神社周辺に、市特産品等の物販のほ</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>か、市の情報発信や飲食・カフェスペースを設けた観光拠点施設整備を進め、令和7年秋頃にオープンを予定しておりますので、まずは、そちらの運営をしっかりと行い、その状況等も踏まえた上で、道の駅整備の必要性・可能性について調査・研究を行ってまいりたいと考えております。</p>	
<p>かみすプレミアム付クーポンは、物価高状況での購買意欲向上や市内での消費にもつながるので再開して欲しい。</p>	<p>当市では、これまで新型コロナウイルス感染症や、物価高騰などの影響を受ける市民生活及び事業者の事業継続に対する緊急的な支援策として様々な事業を実施してきたところであり、その財源としましては、主に支援策実施に係る費用として国から、全国の地方自治体に対して交付される臨時交付金等を活用しております。</p> <p>今後も、社会情勢や国県の施策動向を注視し、支援事業の実施において市町村の貴重な財源となるこうした国の交付金等を活用しながら、適時、市民生活や事業者に対する出来る限りの支援を実施してまいりたいと考えており、プレミアム付きクーポン券発行事業につきましても、地域経済の活性化等に資する有効な支援策の1つとして検討してまいります。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>
<p>神栖市のLINEアカウントを作って運用して欲しい。特に、防災、不審者情報の共有等、リアルタイムの情報が知りたい。</p>	<p>市公式LINEアカウントにつきましては、現在、導入に向けた準備を進めております。</p> <p>なお、市では、災害情報や防災行政無線情報（随時）、イベントなどの行政情報（毎週水曜日）、広報かみす発行のお知らせ（発行日）を「神栖市メールマガジン」で配信しておりますので、是非ご登録をお願いいたします。</p> <p>（登録方法）e-kamisu-city@expressmail.jp に空メール</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>を送信してください。</p>	
<p>神栖市の税金は、他地域と比べて高いと思うが、使い道はどのようになっているか。</p>	<p>当市の税金につきましては、他地域同様、法律に基づき、課税しておりますが、皆様からいただいた貴重な税金を医療・福祉の充実、防災対策の充実、日本一を目指した子育て支援の充実や教育環境の整備、企業誘致等の産業振興など、総合的なまちづくりに活用しています。</p> <p>人口減少・少子高齢化の時代にあって、暮らしの安心感に最も大きな要素である防災、医療に関して、施設整備や体制構築などの取組の充実を図り、誰もが安心を感じながら暮らしていける環境整備に取り組んでいます。</p> <p>また、若い世代の出会い、妊娠・出産・子育てへの切れ目のない支援、子育てと仕事の両立支援等を行うことにより、結婚・出産・子育てしやすい環境づくりや次世代を担う児童・生徒に対して、小・中学校及び就学前の学びの環境の総合的な充実を図っています。</p> <p>さらに、激しく変化する社会経済情勢に柔軟に対応していけるよう、これまで培ってきた産業の強みを最大限に活かしながら、鹿島臨海工業 地帯における競争力の一層の強化を図るほか、市内の農業・水産業の成長産業化や商工業の振興に取り組み、地域経済の活性化と雇用創出の促進を図っています。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>

ご意見等の要旨	回 答	その後の対応
	<p>そのほか、地域資源の魅力を活かした観光振興や、豊かな自然環境を活かしたスポーツ・レクリエーション活動の充実により、市内外の人々の交流を促進し、市の魅力の向上と市民の市への愛着や誇りを醸成しながら、移り住みたくなる、住み続けたくなるまちづくりを推進するとともに、誰もが安心して住み慣れた地域で暮らし続けることができるよう、地域 コミュニティの維持・充実に取り組んでいます。</p>	
<p>鹿島セントラルホテルについて、把握していることはあるか。</p>	<p>現在、茨城県及び鹿島都市開発株式会社において、事業譲渡先を公募されているところであり、公募の状況につきましては、広報されている以上の特段の情報は、いただいておりません。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>
<p>神栖市は交通量が多く自転車と車の接触事故が多いという印象をもっており、特に若い人を守るために、自転車乗車時にイヤホン禁止など交通マナーの遵守を指導してほしい。</p>	<p>市内の県立3高校と包括連携協定を締結しておりますので、担当課から先生方に対し指導をお願いします。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>
<p>街コンなどの婚活イベント施策の拡充をしていただきたい。</p>	<p>昨今、結婚に消極的な方が多くなり、独身の方が多い傾向となってきましたが、当市では、結婚に対して前向きになることが大切であると考えています。今後、婚活事業について、検討してまいります。</p>	<p>当日の回答のとおり。</p>